

PUB-NO: EP000280656A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: EP 280656 A1

TITLE: Device for preventing snow clogging within horse shoes.

PUBN-DATE: August 31, 1988

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
MEIER, JOHANN	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
MEIER JOHANN	N/A

APPL-NO: EP88810112

APPL-DATE: February 24, 1988

PRIORITY-DATA: CH00069987A (February 24, 1987)

INT-CL (IPC): A01L007/02

EUR-CL (EPC): A01L007/02

US-CL-CURRENT: 168/15

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> The device consists of a profile (3) made of rubber-elastic material. The profile (3) is secured along the inside (1) of the horseshoe (2) by means of a fastening arrangement (6). The fastening arrangement (6) consists of a metal or plastic frame which extends in the inside of the profile (3) and is held in a groove (16) situated in the latter. The two ends of the fastening arrangement (6) are curved towards the holes, which are present for the insertion of calks in the horseshoe (2). These ends are provided with annular eyes (10), which are clamped upon the assembly between horseshoe (2) and calks (9). <IMAGE>

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 88810112.8

61 Int. Cl.⁴: **A 01 L 7/02**

22 Anmeldetag: 24.02.88

30 Priorität: 24.02.87 CH 699/87

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
31.08.88 Patentblatt 88/35

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR GB IT LI NL SE

71 Anmelder: **Meler, Johann**
Im Töbli
CH-8332 Sennhof bei Russikon (CH)

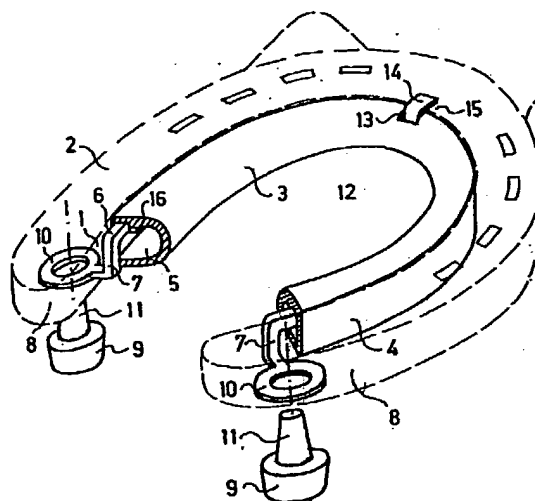
72 Erfinder: **Meler, Johann**
Im Töbli
CH-8332 Sennhof bei Russikon (CH)

74 Vertreter: **Feldmann, Clarence Paul et al**
c/o Patentanwaltsbüro FELDMANN AG Postfach
Kanalstrasse 17
CH-8152 Glattbrugg (CH)

64 **Vorrichtung zur Verhinderung von Schneekumpenbildung innerhalb des Hufeisens eines beschlagenen Hufes.**

67 Die Vorrichtung besteht aus einem Profil (3) aus gummielastischem Material. Das Profil (3) wird entlang der Innenseite (1) des Hufeisens (2) mittels einer Halterung (6) befestigt. Die Halterung (6) besteht aus einem Metall- oder Kunststoffbügel, der im Inneren des Profils (3) verläuft und in einer dort vorhandenen Nut (16) gehalten ist. Die beiden Enden der Halterung (6) sind gegen die Löcher hin gekrümmt, welche für das Einsetzen von Stollen im Hufeisen (2) vorhanden sind. Diese Enden sind mit Rundösen (10) versehen, welche bei der Montage zwischen Hufeisen (2) und Stollen (9) eingeklemmt werden.

FIG. 1



Beschreibung

VORRICHTUNG ZUR VERHINDERUNG VON SCHNEEKLUMPENBILDUNG INNERHALB DES HUFSEISENS EINES BESCHLAGENEN HUFES

Vorwiegend auf feuchtem und nassem Schnee bilden sich innerhalb des Hufeisens Schneeklumpen. Diese Klumpen können mit jedem Schritt wachsen, bis sie das Hufeisen überragen. Es versteht sich, dass das Tier an seinen Hufen dann keine ebene Auflagefläche mehr hat und daher in seinem Gang behindert ist. Die Trittsicherheit wird erheblich eingeschränkt. Es besteht dauernd die Gefahr des Ausgleitens, was gar zu Stürzen führen kann. Abgesehen von der Verletzungsgefahr bei Stürzen fügen solche Stollen dem Tier beim Gehen unter Umständen Schmerzen zu, besonders, wenn der Schneeklumpen Eisstücke enthält.

Es sind verschiedene Vorrichtungen bekannt, welche den genannten Problemen abhelfen sollen. Besonders verbreitet ist eine Vorrichtung nach der CH 584'503. Es handelt sich dabei um eine Hufeisen-Einlage, welche aus einem elastischen Material besteht, das eine wulstartige Verdickung mit tangential daran angrenzendem Befestigungslappen formt. Der Befestigungslappen wird dabei beim Beschlagen zwischen Huf und Hufeisen eingeklemmt, wobei die Hufnägel zusätzlich den Befestigungslappen durchstechen. Die wulstartige Verdickung soll satt an der Hufeiseninnenseite anliegen und durch ihre Elastizität beim Gehen auf- und abschwellen und durch diese Bewegung an der Hufsohle anhaftenden Schnee fortlaufend absprengen. Diese Vorrichtung funktioniert wohl, hat aber den entscheidenden Nachteil, dass sie nur vom Hufschmied angebracht werden kann, weil dies nur gleichzeitig mit dem Beschlagen des Hufes geschehen kann. Ein weiterer, noch wesentlicherer Nachteil besteht darin, dass infolge des elastischen Befestigungslappens zwischen Huf und Hufeisen das Hufeisen nicht mehr optimal auf dem Huf anliegt. Wird gewöhnlich das noch heisse Eisen auf den Huf gelegt, so wird es geringfügig in das Horn der Hufwand aufgebrannt und gewinnt so eine satte Auflagefläche, auf der es dann festgenagelt wird. Soll hingegen ein Befestigungslappen mit eingeklemmt werden, so ist dieser satte Pass-Sitz nicht mehr in gleichem Mass vorhanden. Zudem wird das Nageln, welches ohnehin ein heikler Arbeitsgang ist, zusätzlich erschwert. Weil keine so satte Verbindung zwischen dem Hufeisen und der Hufwand mehr besteht, vermag sich das Hufeisen bei Beanspruchung relativ bald zu lockern. Die Nagellöcher werden davon ausgeschlagen und der Huf wird deshalb in Mitleidenschaft gezogen. Der Huf des Tieres spreizt sich jedesmal geringfügig, wenn das Tier darauf absteht. Das Hufeisen hingegen gibt dieser Spreizung nicht nach. Deshalb wird der Befestigungslappen besonders im Bereich der Schenkelenden des Hufeisens abgescheuert. Hierdurch lockert sich zusätzlich das Hufeisen. Aus diesen Gründen raten schon etliche Hufschmiede von der Verwendung dieser Vorrichtung ab. Die wulstartige Verdickung der beschriebenen Hufeinlage soll satt an der Innenseite des Hufeisens anliegen. Nach dem Hauptpatent CH 556'134, auf

das sich das Patent CH 584'503 angeblich stützt, sollte diese wulstartige Verdickung zwischen Hufeisen und Hufsohle angeordnet sein. Bei diesem Hauptpatent besteht die Hufeinlage aus einem elastischen Material zwischen Hufeisen und Hufsohle, und ist in Bezug zum Hufeisen mit einem nach innen vorstehenden, freiliegenden Querschnittsteil versehen. Die Einlage kann schlauchartig sein und wird mittels einem Federbügel, der mit Spiel durch die Einlage geführt ist, zwischen Hufeisen und Hufsohle festgeklemmt. Das Festklemmen erfolgt am bereits beschlagenen Huf. Der Nachteil dieser Befestigungsart besteht darin, dass die Hufeinlage ständig Druck auf die Hufsohle oberhalb der oberen Innenkante des Hufeisens ausübt. Ferner lässt sich der vorgeformte, harte Federbügel nicht einwandfrei an jede Hufeisenform anpassen.

Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Vorrichtung zur Verhinderung von Schneeklumpenbildung innerhalb des Hufeisens eines beschlagenen Hufes zu schaffen, welche die vorgängig genannten Nachteile beseitigt und lösbar befestigbar ist, so dass sie auch vom Nicht-Hufschmied eingesetzt werden kann.

Diese Aufgabe wird gelöst durch eine Vorrichtung nach dem Oberbegriff des Patentanspruches 1, die sich dadurch auszeichnet, dass das Profil entlang der Innenseite des Hufeisens anliegt und dass die beiden aus den Enden des Profils herausragenden Enden der Halterungen mit Rundösen versehen sind und so gekrümmt sind, dass die Rundösen beim eingelegten Profil auf die bodenseitige Unterseite des Hufeisens zu liegen kommen, wo sie mittels einzuschlagender oder einzuschraubender Stollen lösbar am Hufeisen befestigbar sind.

Nachfolgend wird ein vorteilhaftes Ausführungsbeispiel anhand einer Zeichnung dargestellt.

Es zeigt:

Figur 1 die Vorrichtung angelegt an ein Hufeisen in perspektivischer Ansicht.

Figur 2 eine Variante der Vorrichtung für sich allein.

Die erfindungsgemässe Vorrichtung ist in dieser Figur satt an die Innenseite 1 des Hufeisens 2 angelegt. Ihr Profil 3 ist in der gezeigten Ausführung ein Hohlprofil 3, das eine zu diesem Zweck ebene Längsseite 4 aufweist. Wie die vorteilhafte Ausführung des Hohlprofils 3 in der Darstellung zeigt, bedeckt diese ebene Seite 4 die Innenseite 1 des Hufeisens 2 in ihrer vollen Höhe. Damit bleibt kein Rand mehr unbedeckt, an welchem sich Eis und Schnee ansetzen könnte. Es sind jedoch auch andere Profile denkbar, die nicht unbedingt die ganze Innenseite 1 abdecken. Der freie Raum im Hohlprofil 3 ermöglicht die Deformierbarkeit des Profils 3. Die Wandstärke ist jedoch so gewählt, dass das Profil 3 nach dem Zusammendrücken wieder kräftig in die ursprüngliche Form zurückkommt. Die Schneeklumpenbildung wird dadurch wirksam verhindert. Tritt das Tier zum Beispiel auf balligen

Schnee, welcher besonders zur Klumpenbildung neigt, so wird der Schnee im Bereich innerhalb des Hufeisens zusammengedrückt. Gleichzeitig aber drückt dieser Schnee auch das Hohlprofil 3 unter dem Gewicht des Tieres zusammen. Sobald das Tier den Huf wieder anhebt, kommt das Hohlprofil 3 wieder in seine ursprüngliche Form zurück und sprengt dadurch den Schnee ab. Innerhalb eines solchen Hohlprofils 3, welches am besten aus einem widerstandsfähigen, gummielastischen Material besteht, ist auf der Innenseite 5 eine Nut 16 vorhanden, in welche die Halterung 6 eingelegt ist. Diese Nut 16 verstärkt den Halt der ganzen Vorrichtung und hilft, einen einwandfreien Pass-Sitz zu gewährleisten. Entlang dem Inneren 5 des Hohlprofils 3 ist die Halterung 6 hier in Form eines Metallbügels 6 ausgeführt. Dessen herausragende Endteile 7 sind so geformt, dass sie auf der bodenseitigen Unterseite 8 des Hufeisens 2 zu den dort vorhandenen Löchern führen, welche zum Einsetzen von Stollen 9 vorgesehen sind. An den Enden sind Rundösen 10 vorhanden. Zur Montage der Vorrichtung wird diese ins Hufelsen 2 eingelegt und die Rundösen 10 werden durch das Einsetzen der Stollen 9 festgeklemmt. Die Stollen 9 selber werden mit ihren konischen Spitzen 11 in die vorgesehenen Löcher im Hufelsen 2 eingeschlagen, oder wenn es sich um Schraubstollen handelt, eingeschraubt. Damit die Vorrichtung auch im vorderen Bereich 12 sicher am Hufelsen 2 gehalten ist, kann das Profil 3 dort eine Ausnehmung 13 aufweisen, durch die eine fest mit der Halterung 6 verbundene Lasche 14 herausragt, welche auf den oberen Rand 15 der Hufeisen-Innenseite 1 gelegt wird.

Das Profil 3 kann aber auch ein Vollprofil aus gummielastischem Material sein. Dieses Material wird wegen seiner Elastizität beim Auftreten des Tieres vom Schnee ebenfalls zusammengedrückt und geht nach dem Abheben des Hufes wieder in seine ursprüngliche Form zurück. Dabei wird allfällig festsitzender Schnee abgesprengt.

Eine preiswerte Lösung sieht vor, die Halterung 6 aus einem runden Stahldraht zu fertigen, sodass das Profil 3 ein einfacher darüber gestulpter oder auf gummierter Gummischlauch sein kann. Es genügt dann, die Oesen 10 in Form von einfachen Laschen in der Gebrauchslage unten am Draht 6 anzuschweißen, während die Lasche 14 oben am Draht 6 angeschweisst wird. Es ist vorteilhaft, wenn die Lasche 14 etwas seitlich versetzt angeordnet ist, weil bei den ständigen Schlägen in Laufrichtung keine Verletzungsgefahr des Pferdehufes besteht. Dies insbesondere, weil die Lasche kaum aus seiner Lage entfernt wird.

Die erfindungsgemässe Vorrichtung bewirkt keine Nachteile für den Beschlag und die Hufe. Sie kann von jedermann mit Leichtigkeit und je nach Bedarf an den Hufelsen befestigt und wieder entfernt werden.

Patentansprüche

1. Vorrichtung zur Verhinderung von Schnee-

klumpenbildung innerhalb des Hufeisens (2) eines beschlagenen Hufes, bestehend aus einem gummielastischen Profil (3) mit einer innerhalb des Profils (3) verlaufenden hufelsenförmigen Halterung (6), dadurch gekennzeichnet, dass das Profil (3) entlang der Innenseite (1) des Hufeisens (2) anliegt und dass die beiden aus den Enden (7) des Profils (3) herausragenden Enden der Halterung (6) mit Oesen (10) versehen sind und dass die Oesen (10) beim eingelegten Profil (3) auf die bodenseitige Unterseite des Hufeisens (2) zu liegen kommen, wo sie mittels einzuschlagender oder einzuschraubender Stollen (9) lösbar am Hufelsen (2) befestigbar sind.

2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Profil (3) mindestens eine an die Innenseite (1) des Hufeisens (2) anzuliegende ebene Längsseite (4) hat.

3. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Profil (3) innen hohl ist.

4. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Profil (3) ein Vollprofil ist.

5. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Halterung (6) aus Metall oder Kunststoff gefertigt ist.

6. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Oesen (10) einstückig mit der Halterung (6) verbunden sind.

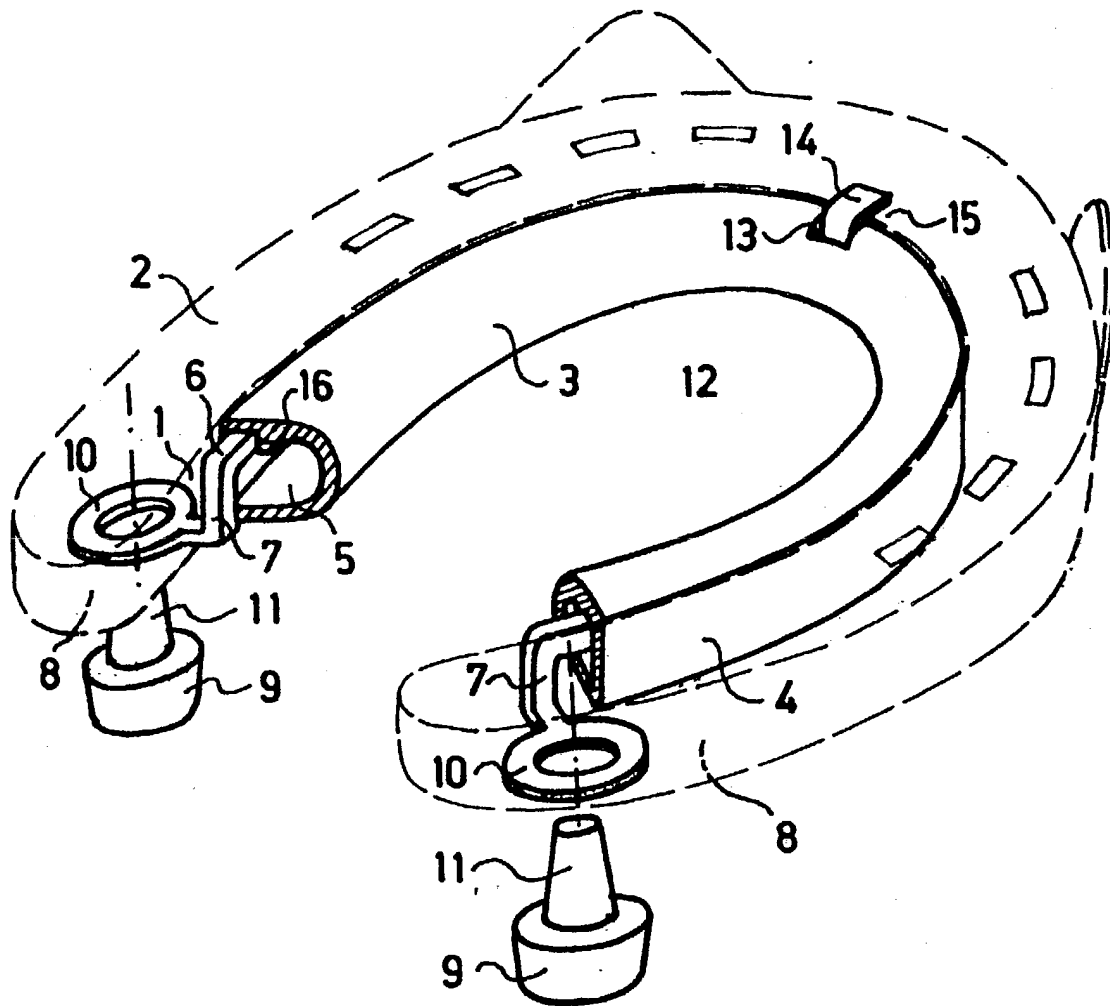
7. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Profil (3) in seiner oberen oder äusseren Innenseite eine Nut (16) aufweist, in welche die Halterung (6) formschlüssig eingepasst ist.

8. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Profil (3) mindestens an einer Stelle unterbrochen ist oder mindestens eine Ausnehmung (13) aufweist, durch die eine fest mit der Halterung (6) verbundene Lasche (14) ragt, welche auf der Oberseite (15) des Hufeisens auflegbar ist.

9. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Halterung (6) aus Federstahl gefertigt ist.

10. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Löcher der Oesen (10) den gleichen Durchmesser wie die Stollenlöcher im Hufelsen (2) aufweisen.

FIG. 1



0280656

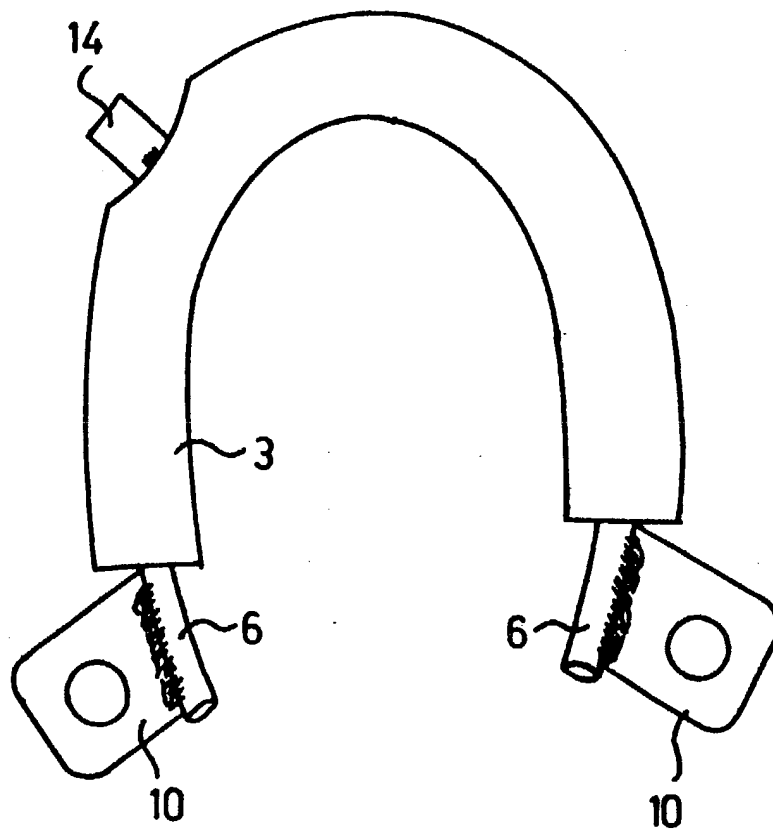


FIG. 2



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 81 0112

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Y	DE-A-2 402 321 (CATTANEO)	1	A 01 L 7/02
A	* Figuren 1-4,10; Ansprüche 1-4,7 *	3-6,9	
Y	DE-C- 707 239 (BACH)	1	
A	* Figuren 1-4,8,9; Seite 1, Zeilen 1-16,36-41 *	5,6,8,10	
A	FR-A- 809 839 (CARRONNIER)	2,4	
	* Figuren 1,4; Seite 1, Zeilen 43-52, Seite 2, Zeilen 35-39 *		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			A 01 L
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 25-05-1988	Prüfer VILBIG K
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			